

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

ODYSSEY[®]
Extreme
SERIES™



Особенности применения

Преимущества AGM конструкции

Вопросы эксплуатации и замены

Производство батарей

ODYSSEY

производятся в соответствии с
высшими стандартами качества на
двух заводах в мире:

Warrensburg, Миссури, США

Newport, Уэльс, Великобритания



EnerSys Newport Facility
Newport, Wales, United Kingdom



EnerSys Warrensburg Facility
Warrensburg, Missouri, USA



Уникальная конструкция

Покрытые оловом полюсные выводы из латуни

Безопасное антикоррозийное покрытие полюсных выводов высококачественным оловянным сплавом

Надёжные межэлементные соединения

Для защиты от вибраций и устранения внутреннего искрения

Сепараторы AGM

Для экстремальной устойчивости к вибрациям блоки пластин с сепараторами сжимаются перед установкой в моноблок

Конструкция батареи

Для большей отдачи мощности решетки пластин сделаны из чистого (99,99%) свинца. Пластины очень тонкие, чтобы вместить большее количество в батарею. Большее количество пластин означает большую мощность.



Возможность глубокого разряда

Применение тонких пластин повышает плотность мощности, то есть аккумулятор отдает больше мощности на тот же объем и массу, так как в ячейку такого же размера можно поместить больше пластин.

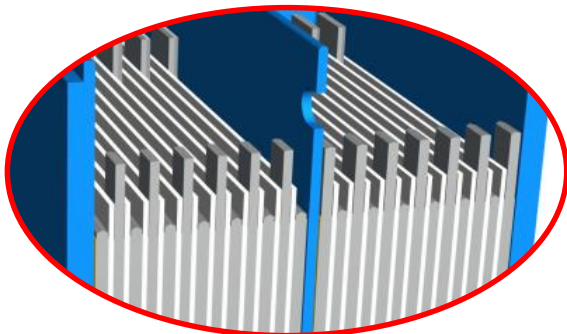


Технология производства

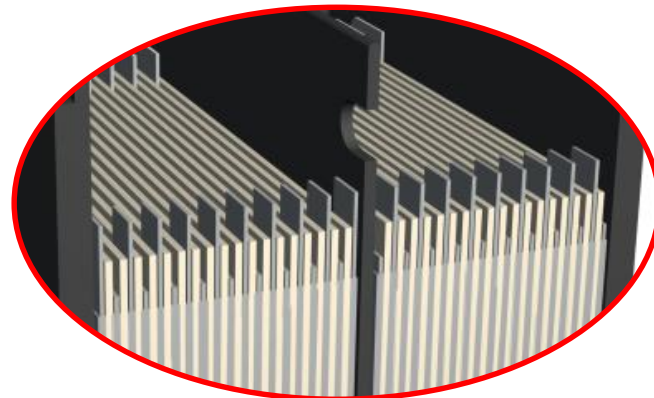
Thin Plate Pure Lead

- Решётки пластин изготовлены из 99.99% чистого первичного свинца, не являются сплавом
- Предельно низкая коррозия решеток позволяет сделать пластины очень тонкими
- Тонкие пластины означает большее количество в ячейке
- Большее количество пластин в аккумуляторе даёт большую рабочую поверхность и ниже внутреннее сопротивление

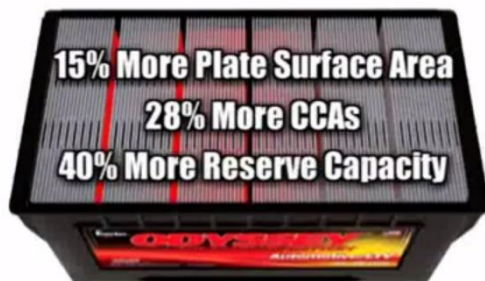
Стандартный AGM



ODYSSEY
BATTERY



Технология производства



Максимальный ток холодной прокрутки
400 циклов при 80% глубине разряда
Усиленные межэлементные соединения
Латунные полюсные выводы
Усиленный материал моноблока и крышки

Преимущества ODYSSEY® Extreme Series™

Технические требования к аккумуляторным батареям на автомобиле:

1. Минимальное внутреннее сопротивление для обеспечения стартерного тока большой силы
2. Запас энергии для питания потребителей на стоянке, при неработающем двигателе или аварийной ситуации
3. Работоспособность в широком диапазоне температур
4. Малый саморазряд, т.е. потеря емкости при бездействии батареи
5. Высокие показатели при минимальных габаритах и массе
6. Механическая прочность, соответствующая условиям эксплуатации техники
7. Минимальный объем технического обслуживания
8. Долгий срок службы

Технология TPPL

400 циклов при глубине разряда 80%
Быстрый прием заряда

Расширенный диапазон температур для
уверенного запуска двигателя

Первичный свинец и сплав решетки
пластин без примесей

Высокая удельная мощность

Усиленный корпус не боится вибраций

необслуживаемая конструкция VRLA

В 3 раза дольше по сравнению с
обычными стартерными батареями

Применяемость Odyssey

Рынок США и Канады

- тюнинг легковых автомобилей (Аудио, Off-road, автоспорт)
- водная техника (троллинговые моторы, запуск двигателя)

Европейский рынок +

- клининг
- автодома и жилые прицепы
- городской транспорт
- строительная, дорожная и сельскохозяйственная техника
- лесодобывающая техника
- мототехника
- автомобили со специальным оборудованием
- альтернативная энергетика
- дизель-генераторы

Российский рынок +

- резервное питание загородных домов
- удаленные объекты связи и георазведки
- регионы с холодным климатом
- компактные автоматические погрузчики на складе

